

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45807

366-0582-04-WIRD/N3

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2

Typ: OILG

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45807 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Zusammenfassendes Gutachten zur ABE mit KBA-Nr. 45807.

Es lag das Gutachten Nr. 366-0582-04-MURD/N2 vom 12.08.2008 des TD TÜV Süd Automotive einschließlich aller Unterlagen und Messergebnisse vor. Die genannten Gutachten gelten weiterhin für den Fahrzeugteiletyp. Dieses Gutachten behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Prüfungen einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteiles

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

OIL735G651

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
OIL2G541	LK100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	595	1975	03/04
PFOOIL2541	LK100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	595	1975	03/04
OIL2G561	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	595	1975	03/04
PFOOIL2561	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	595	1975	03/04
OIL2G566	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	595	1975	03/04
PFOOIL2566	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	595	1975	03/04
OIL2G571	LK100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	595	1975	03/04
PFOOIL2571	LK100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	595	1975	03/04
OIL2G591	LK100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	595	1975	03/04
PFOOIL2591	LK100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	595	1975	03/04
OIL2G601	LK100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	595	1975	03/04
PFOOIL2601	LK100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	595	1975	03/04
OIL3G571	LK108 ET38	Ø70.1 Ø57.1	108/4	57,1	38	595	1975	03/04
OIL3G634	LK108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	595	1975	03/04
OIL315G651	LK108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	615	1985	03/04
OIL5G581	LK98 ET33	ohne	98/5	58,1	33	650	2015	03/04
OIL6G541	LK100 ET40	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	40	565	1945	03/04

**Gutachten 366-0582-04-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45807**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OILG
Stand: 02.09.2010



Seite: 2 von 5

OIL6G561	LK100 ET40	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	40	520	2129	03/04
OIL6G561	LK100 ET40	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	40	555	1975	03/04
OIL6G571	LK100 ET40	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	40	555	1975	03/04
OIL6G571	LK100 ET40	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	40	565	1945	03/04
PCZOIL6G	LK100 ET40	ohne	100/5	57,1	40	565	1945	03/04
OILHG601	LK108 ET40	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	40	695	2015	03/04
OILHG634	LK108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	40	695	2015	03/04
OILHG651	LK108 ET40	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	40	695	2015	03/04
OIL7G651	LK110 ET42	ohne	110/5	65,1	42	695	2015	07/08
OIL735G651	LK110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	695	2015	07/08
OIL8G571	LK112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	695	2015	03/04
PCZOIL8G	LK112 ET35	ohne	112/5	57,1	35	695	2015	03/04
OIL8G666	LK112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	695	2015	03/04
OIL0G566	LK114.3 ET40	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	40	695	2015	03/04
OIL0G601	LK114.3 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	695	2015	03/04
OIL0G641	LK114.3 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	685	2040	03/04
OIL0G661	LK114.3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	670	2085	03/04
OIL0G671	LK114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	660	2125	03/04
OIL0G671	LK114.3 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	695	2015	03/04
OIL9G726	LK120 ET40	ohne	120/5	72,6	40	635	1995	03/04

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : Dotz Imola
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 7,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung OIL3G571:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: OILG
Radausführung	: --	: LK108 ET38
Radgröße	: --	: 6 1/2 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 45807	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38

**Gutachten 366-0582-04-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45807**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OILG
Stand: 02.09.2010



Seite: 3 von 5

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
z.B. 03.04

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : MS 349

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Pfalz mit Nr. 40204676 vom 08.06.2004 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0582-04-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45807**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OILG
Stand: 02.09.2010



Seite: 4 von 5

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	CITROEN	OIL2G541; PFOOIL2541	38	02.09.2010	liegt bei
2	DAIHATSU	OIL2G541; PFOOIL2541	38	02.09.2010	liegt bei
3	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND)	OIL2G541; PFOOIL2541	38	02.09.2010	liegt bei
4	KIA	OIL2G541; PFOOIL2541	38	02.09.2010	liegt bei
5	MAZDA	OIL2G541; PFOOIL2541	38	02.09.2010	liegt bei
6	OPEL / VAUXHALL	OIL2G541; PFOOIL2541	38	02.09.2010	liegt bei
7	PEUGEOT	OIL2G541; PFOOIL2541	38	02.09.2010	liegt bei
8	SUZUKI	OIL2G541; PFOOIL2541	38	02.09.2010	liegt bei
9	TOYOTA	OIL2G541; PFOOIL2541	38	02.09.2010	liegt bei
10	BMW AG	OIL2G561; PFOOIL2561	38	02.09.2010	liegt bei
11	DAIHATSU	OIL2G561; PFOOIL2561	38	02.09.2010	liegt bei
12	HONDA	OIL2G561; PFOOIL2561	38	02.09.2010	liegt bei
13	KIA	OIL2G561; PFOOIL2561	38	02.09.2010	liegt bei
14	MITSUBISHI	OIL2G561; PFOOIL2561	38	02.09.2010	liegt bei
15	NETHERLAND	OIL2G561; PFOOIL2561	38	02.09.2010	liegt bei
16	ROVER	OIL2G561; PFOOIL2561	38	02.09.2010	liegt bei
17	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	OIL2G566; PFOOIL2566	38	02.09.2010	liegt bei
18	FIAT	OIL2G566; PFOOIL2566	38	02.09.2010	liegt bei
19	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OIL2G566; PFOOIL2566	38	02.09.2010	liegt bei
20	SEAT	OIL2G571; PFOOIL2571	38	02.09.2010	liegt bei
21	SKODA	OIL2G571; PFOOIL2571	38	02.09.2010	liegt bei
22	VOLKSWAGEN	OIL2G571; PFOOIL2571	38	02.09.2010	liegt bei
23	NISSAN	OIL2G591; PFOOIL2591	38	02.09.2010	liegt bei
24	AUTOMOBILES DACIA S.A.	OIL2G601; PFOOIL2601	38	02.09.2010	liegt bei
25	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	OIL2G601; PFOOIL2601	38	02.09.2010	liegt bei
26	RENAULT	OIL2G601; PFOOIL2601	38	02.09.2010	liegt bei
27	AUDI	OIL3G571	38	02.09.2010	liegt bei
28	FORD	OIL3G634	38	02.09.2010	liegt bei
29	MAZDA	OIL3G634	38	02.09.2010	liegt bei
30	TOYOTA	OIL6G541	40	02.09.2010	liegt bei
31	FUJI HEAVY IND.(J)	OIL6G561; OIL6G561	40	02.09.2010	liegt bei
32	ROVER	OIL6G561; OIL6G561	40	02.09.2010	liegt bei
33	AUDI	OIL6G571; OIL6G571	40	02.09.2010	liegt bei
34	CHRYSLER (USA)	OIL6G571; OIL6G571	40	02.09.2010	liegt bei
35	SEAT	OIL6G571; OIL6G571	40	02.09.2010	liegt bei
36	SKODA	OIL6G571; OIL6G571	40	02.09.2010	liegt bei
37	VOLKSWAGEN	OIL6G571; OIL6G571	40	02.09.2010	liegt bei
38	MATRA (F), RENAULT	OILHG601	40	02.09.2010	liegt bei
39	FORD	OILHG634	40	02.09.2010	liegt bei

**Gutachten 366-0582-04-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45807**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OILG
Stand: 02.09.2010



Seite: 5 von 5

40	VOLVO	OILHG634	40	02.09.2010	liegt bei
41	CITROEN	OILHG651	40	02.09.2010	liegt bei
42	PEUGEOT	OILHG651	40	02.09.2010	liegt bei
43	VOLVO	OILHG651	40	02.09.2010	liegt bei
46	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OIL735G651	35	02.09.2010	liegt bei
44	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OIL7G651	42	02.09.2010	liegt bei
47	SAAB	OIL735G651	35	02.09.2010	liegt bei
45	SAAB	OIL7G651	42	02.09.2010	liegt bei
48	AUDI	OIL8G571	35	02.09.2010	liegt bei
49	FORD	OIL8G571	35	02.09.2010	liegt bei
50	SEAT	OIL8G571	35	02.09.2010	liegt bei
51	SKODA	OIL8G571	35	02.09.2010	liegt bei
52	VOLKSWAGEN	OIL8G571	35	02.09.2010	liegt bei
53	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	OIL8G666	35	02.09.2010	liegt bei
54	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	OIL0G566	40	02.09.2010	liegt bei
55	SUZUKI	OIL0G601	40	02.09.2010	liegt bei
56	TOYOTA	OIL0G601	40	02.09.2010	liegt bei
57	HONDA	OIL0G641	40	02.09.2010	liegt bei
58	NISSAN	OIL0G661	40	02.09.2010	liegt bei
59	HYUNDAI	OIL0G671; OIL0G671	40	02.09.2010	liegt bei
60	KIA	OIL0G671; OIL0G671	40	02.09.2010	liegt bei
61	MAZDA	OIL0G671; OIL0G671	40	02.09.2010	liegt bei
62	DIAMOND, MITSUBISHI	OIL0G671; OIL0G671	40	02.09.2010	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 02.09.2010
KUB